

ČERNÁ VANA – ZÁKLADOVÁ DESKA/STĚNA + KOMBINACE S BÍLOU VANOU

Prostupová pažnice Typ FE/F – černá i bílá vana (návaznost na hydroizolaci z asfaltových pásů, nebo PVC fólie)

Prostupová pažnice Typ FE/F s fóliovým límcem je určena pro vytvoření otvoru ve stavebních konstrukcích s návazností na hydroizolaci. Především se jedná o rekonstrukce, ale i novostavby.

Fóliový límec slouží pro návaznost na hydroizolaci z asfaltových pásů, nebo z PVC folie.

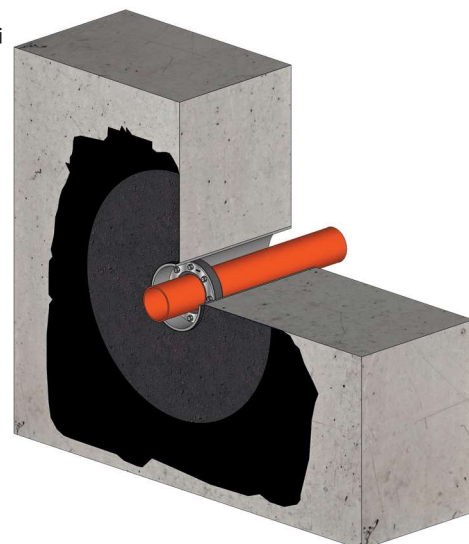
Černá vana – fóliový límec slouží pro návaznost na hydroizolaci z asfaltových pásů a nátěrů, nebo z PVC folie.

Bílá vana – límec vhodný také pro napojení na vodonepropustný stavební beton

K následnému vodotěsnému a plynotěsnému těsnění potrubí a kabelů v vstupové pažnici slouží různé typy těsnících vložek.



těsnící vložky pro potrubí a kabely
vhodný typ těsnící vložky navrhne dle potřeby projektu



GEROtop® Prostupová pažnice Typ FE/F s fóliovým límcem

- pro vodorovné i svislé konstrukce • silnostěnné a plnostěnné PVC • nízká hmotnost • snadná manipulace a krácení • odolnost proti povětrnostním vlivům a nárazům
- tlaková odolnost 1,5 bar – integrovaný těsnící límec z PVC • šířka límce 150 mm • tloušťka límce 1,2 mm (dle ČSN 73 0606 vhodné jako protiradonová izolace)
- instalace na pevný a soudržný podklad pomocí tmelu KRASO® PU 50 (podrobný montážní návod viz technický list)

DN/ID	80	100	125	150	200	250	300
vnitřní průměr pažnice [mm]							
L – standardní dodávaná délka pažnice [mm]	500 • 1000 (možné krátit na stavbě)						
vnější průměr pažnice [mm] (otvor pro zasunutí pažnice musí být větší)	90	110	140	160	210	263	314
d max maximální vnější Ø potrubí nebo kabelu, který je možné v pažnici utěsnit [mm]	0 – 45	0 – 66	0 – 90	0 – 112	0 – 162	0 – 212	0 – 260

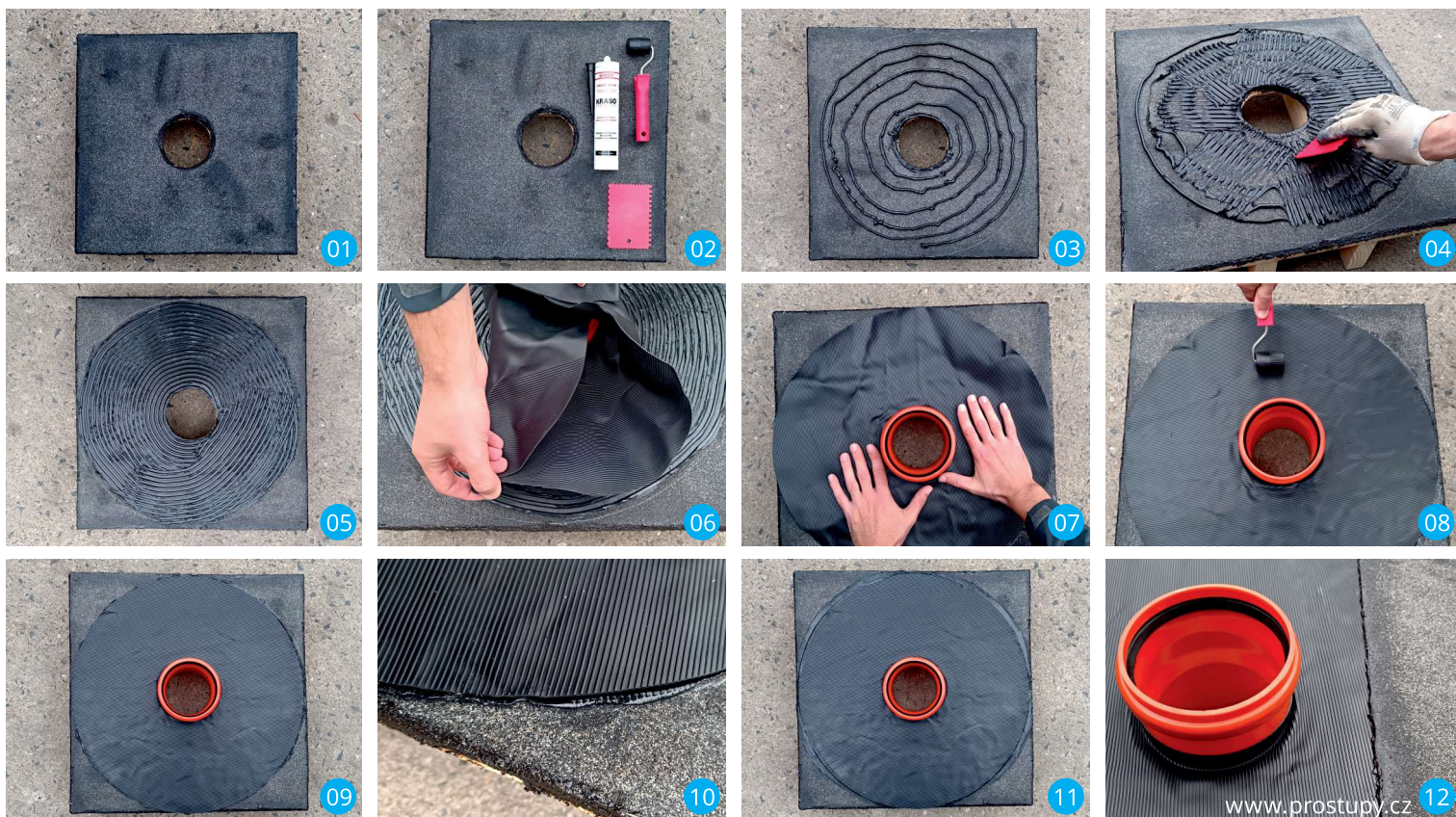
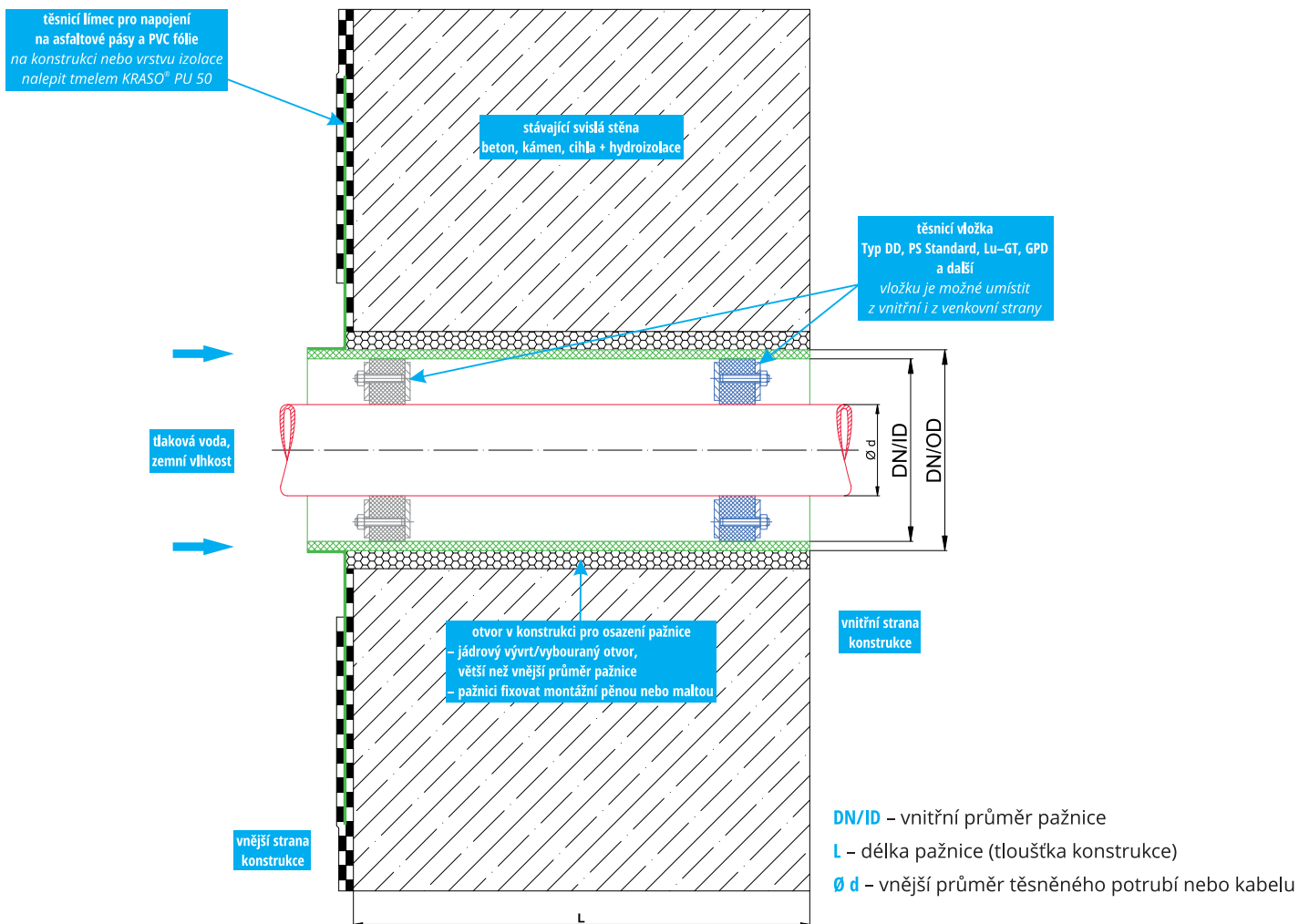
příklad značení do projektů

GEROtop® Prostupová pažnice Typ FE/F: 100/500
(DN/ID – vnitřní průměr pažnice 100 mm, L – délka pažnice 500 mm, límec pro asfaltové pásy a PVC fólie)

Neuvedené rozměry, atypická provedení a délky pažnic na vyžádání. **Pro napojení těsnícího límce na konstrukci/izolaci nutné použít tmel KRASO® PU 50!**



Prostupová pažnice Typ FE/F – černá i bílá vana (návaznost na hydroizolaci z asfaltových pásů, nebo PVC fólie)





1. Objednání:

Pro objednání správné vstupové pažnice Typ FE/F je potřeba uvést požadovaný vnitřní průměr pažnice (DN/ID). Pokud není znám vnitřní průměr pažnice, uveďte vnější průměr těsněného potrubí nebo kabelu ($\varnothing d$). Na základě těchto údajů navrhne potřebný vnitřní průměr pažnice a typ těsnicí vložky. Dále uveďte tloušťku konstrukce a její skladbu.

Případně kontaktujte svého projektanta, nebo naše projekční oddělení (prostupy@prostupy.cz). Zkontrolujte, zda Vámi objednané rozměry vstupové pažnice se shodují s rozměry dodané pažnice.

2. Příprava před instalací pažnice Typ FE/F:

Pažnice pro rekonstrukci se instalují dodatečně do již vybudované konstrukce. Pažnici je možné vložit do dostatečně velkého vybouraného otvoru, nebo do jádrového vývrtu. Minimální velikost otvoru je dána vnějším průměrem pažnice – otvor musí být větší, než vnější průměr pažnice.

DN/ID vnitřní průměr pažnice [mm]	80	100	125	150	200	250	300
L – standardní dodávaná délka pažnice [mm]	500 • 1000 (možné krátit na stavbě)						
vnější průměr pažnice [mm] (otvor pro zasunutí pažnice musí být větší)	90	110	140	160	210	263	314
d max maximální vnější \varnothing potrubí nebo kabelu, který je možné v pažnici utěsnit [mm]	0 – 45	0 – 66	0 – 90	0 – 112	0 – 162	0 – 212	0 – 260

3a. Instalace pažnice do betonáže (novostavba):

Před betonáží pažnici zkrátíme na potřebnou délku (v případě základové desky) tak, aby límeček po betonáži desky byl v rovině hydroizolace. Límeček před betonáží ohrneme nahoru a fixujeme na pažnici drátkem nebo gumíčkou, aby nedošlo k poškození límečku během betonáže.

3b. Instalace tvarovky do otvoru (rekonstrukce):

Před instalací pažnice do otvoru pažnici zkrátíme tak, aby její délka od roviny integrovaného těsnicího límečku byla rovná tloušťce konstrukce. Pažnici zasuneme z vnější strany do konstrukce (ze strany hydroizolace) až po těsnicí límeček. Pažnici v otvoru fixujeme buď montážní pěnou, nebo je možné otvor zednický zapravit.

4a. Instalace těsnicího límečku – bílá vana:

Po zafixování pažnice v konstrukci se pomocí tmelu KRASO® PU 50 přilepí fóliový límeček na konstrukci – vodostavební beton (bílá vana). Tmel se nanáší do šroubovice a roztáhne na povrch pod těsnicím límečkem. Pomocí tvrdého válečku límeček od středu směrem ke krajům rovnoměrně přitlačíme do tmelu tak, aby byl límeček v celé ploše rovnoměrně rozprostřen bez bublin a nerovností. Povrch pro nalepení límečku musí být zbaven nečistot, mastnoty a musí být pevný. Po nalepení límečku následuje technologická přestávka 24 hodin. Vodotěsnost zajišťuje nalepení fóliového límečku na konstrukci pomocí tmelu KRASO® PU 50.

Fotonávod instalace fóliového límečku na druhé straně montážního návodu

(instalace fóliového límečku na asfaltové pásy, postup při instalaci na vodostavební beton je stejný)
(ilustrační foto – na fotografiích tvarovka Typ KG, použití je analogické i u pažnic FE/F)

4b. Instalace těsnicího límečku – černá vana (PVC fólie):

Viz předchozí bod a PVC izolace se na hotový povrch límečku navaňuje pomocí horkovzdušné technologie. Možná je i varianta navaření PVC límečku na izolaci bez podlepení.

4c. Instalace těsnicího límečku – černá vana (asfaltové pásy):

Fóliový PVC límeček musí být nalepen pomocí tmelu KRASO® PU 50 na vrstvu asfaltové izolace. Buď na první vrstvu, nebo nalepení límečku pomocí tmelu na druhou vrstvu asfaltové izolace – vodotěsné spojení zajišťuje nalepení na asfaltovou izolaci pomocí tmelu KRASO® PU 50. Druhou vrstvu asfaltové izolace nanášet až 24 hodin po nalepení fóliového límečku na asfaltovou izolaci. Asfaltovou izolaci na límeček natavovat tak, aby límeček nebyl v přímém kontaktu s plamenem. Po navaření hydroizolace následuje technologická přestávka 2 hodiny.

5. Instalace těsnicích vložek:

Do připravených pažnic je možné umístit potrubí (kabely). Těsnicí vložky instalujeme dle příslušných montážních návodů pro daný typ. Ideální je těsnicí vložku instalovat zároveň s instalací potrubí, pokud se těsnicí vložka instaluje později, je nutné potrubí v otvoru vystředit a zajistit.